

Opole, dnia 25.11.2022 r.

**DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW  
ZAINTERESOWANYCH UDZIAŁEM  
W PRZEDMIOTOWYM POSTĘPOWANIU**

**DOTYCZY:** Znak postępowania PU-251-14/22, Zadanie I – Ubezpieczenie pojazdów Spółki na lata 2023-2025.

**UBEZPIECZENIE ASSISTANCE**

1. Prosimy o przesunięcie terminu składania ofert do 01.12.2022 r.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraził zgodę na przesunięcie terminu do dnia 30.11.2022 r. (pismo opublikowane dnia 16.11.2022 r.).

2. Prosimy o zmianę zapisu:

W przypadku wystąpienia zdarzeń opisanych w pkt 4.1.1. świadczenie assistance obejmuje, co najmniej:

pojazd zastępczy tej samej klasy i przeznaczenia (w tym jego podstawienie i odstawienie) na min. 7 dni, na zapis:

pojazd zastępczy w przypadku unieruchomienia pojazdu, gdy naprawa pojazdu nie jest możliwa do wykonania w ciągu 12 godzin albo gdy pojazd nie został odzyskany po kradzieży do chwili zawiadomienia Ubezpieczyciela; Ubezpieczyciel zapewnia wynajem pojazdu zastępczego klasyfikowanego w tym samym segmencie rynkowym co pojazd, którego dotyczy assistance.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody. Zamawiający jednocześnie modyfikuje zapis na:

pojazd zastępczy tej samej klasy i przeznaczenia (w tym jego podstawienie i odstawienie) na okres zgodny z OWU Ubezpieczyciela.

3. Prosimy o zmianę zapisu:

W przypadku wystąpienia zdarzeń opisanych w pkt 4.1.1. świadczenie assistance obejmuje, co najmniej:

przewóz do warsztatu lub miejsca zamieszkania lub celu podróży lub po odbiór pojazdu po wypadku, kradzieży pojazdu lub awarii pojazdu zaistniałej w odległości ponad 50 km od miejsca zamieszkania.

Na zapis:

Przejazd jednej osoby środkiem transportu uzgodnionym z Ubezpieczycielem po odbiór pojazdu naprawionego lub odzyskanego po kradzieży; jeżeli przejazd pojazdem mechanicznym lub koleją miałby trwać dłużej niż 12 godzin, a pojazd naprawiany jest za granicą RP Ubezpieczyciel zorganizuje przelot samolotem w klasie ekonomicznej

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody.

4. Prosimy o wykreślenie zapisu:

W przypadku niezrealizowania świadczenia w ciągu 4 godzin od zgłoszenia, Ubezpieczony ma prawo zorganizować je we własnym zakresie na koszt ubezpieczyciela.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę

5. Prosimy o wykreślenie zapisu:

Ubezpieczenie assistance, o którym mowa powyżej, ma zastosowanie dla wszystkich pojazdów niezależnie od wieku.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę.

6. Prosimy o zmianę zapisu:

**Dla pojazdów, dla których Ubezpieczający/Ubezpieczony wyrazi chęci zawarcia dodatkowego ubezpieczenia assistance (pojazdy VIP), wskazanych w wykazie pojazdów w załączniku nr 2:** Najszerszy zakres ubezpieczenia assistance u danego Ubezpieczyciela obejmujący m.in. oprócz zakresu świadczeń wskazanych w pkt 4.1.2., co najmniej:

4.2.1.3. pokrycie kosztów przejazdu kierowcy/pasażerów uszkodzonego pojazdu do miejsca docelowego bądź siedziby jednostki, przy czym o ile odległość ta jest większa niż 1.000 km możliwe jest skorzystanie z transportu lotniczego,

4.2.1.4. pokrycie kosztów parkingu strzeżonego,

4.2.1.6. wynajem pojazdu zastępczego w przypadku: wypadku, awarii, kradzieży pojazdu na cały okres naprawy pojazdu (w przypadku kradzieży do jego odnalezienia) nie dłużej jednak niż do 10 dni.

Na zapis:

4.2.1.3 Przejazd jednej osoby środkiem transportu uzgodnionym z Ubezpieczycielem po odbiór pojazdu naprawionego lub odzyskanego po kradzieży; jeżeli przejazd pojazdem mechanicznym lub koleją miałby trwać dłużej niż 12 godzin, a pojazd naprawiany jest za granicą RP Ubezpieczyciel zorganizuje przelot samolotem w klasie ekonomicznej

4.2.1.4 – wykreślenie zapisu

4.2.1.6 - wynajem pojazdu zastępczego w przypadku: wypadku, awarii, kradzieży pojazdu na cały okres naprawy pojazdu (w przypadku kradzieży do jego odnalezienia) na okres zgodny z OWU Ubezpieczyciela

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody. Zamawiający jednocześnie modyfikuje zapis na:

4.2.1.3. pokrycie kosztów przejazdu kierowcy/pasażerów uszkodzonego pojazdu do miejsca docelowego bądź siedziby jednostki, przy czym o ile odległość ta jest większa niż 1.000 km możliwe jest skorzystanie z transportu lotniczego,

4.2.1.4. pokrycie kosztów parkingu strzeżonego na okres zgodny z OWU Ubezpieczyciela

4.2.1.6. wynajem pojazdu zastępczego w przypadku: wypadku, awarii, kradzieży pojazdu na cały okres naprawy pojazdu (w przypadku kradzieży do jego odnalezienia) na okres zgodny z OWU Ubezpieczyciela

## UBEZPIECZENIE AUTO CASCO

7. Prosimy o wykreślenie zapisu:



Dodatkowo ustala się, że Ubezpieczyciel wypłaci odszkodowanie w przypadku, gdy m.in. dojdzie do:

szkody powstałej w czasie, gdy pojazd znajdował się w zakładzie naprawczym, konserwacyjnym, myjni, podczas prób technicznych, diagnostyki, przeglądów technicznych, podczas jazdy pojazdem przed lub po naprawie dokonanej przez pracowników takiego zakładu, z zachowaniem prawa do regresu sprawcy szkody,

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody. Jednocześnie zamawiający informuje, iż w ramach wskazanego zapisu nie jest intencją zamawiającego pokrycie szkód w procesie naprawczym.

8. Prosimy o wykreślenie zapisu:

Pojazdy nowo nabyte, które zostaną zakupione, objęte w posiadanie lub wzięte w leasing w czasie trwania ubezpieczenia będą objęte ochroną ubezpieczeniową z dniem przejścia na Ubezpieczającego/Ubezpieczonego ryzyka związanego z posiadaniem tego pojazdu pod warunkiem powiadomienia Ubezpieczyciela w terminie 3 dni roboczych od dnia objęcia w posiadanie w/w pojazdu.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę

9. Prosimy o wykreślenie zapisu:

W przypadku szkody częściowej kwalifikującej do wymiany oponę, amortyzator lub obręcz koła ze stopów lekkich, wysokość odszkodowania uwzględni koszt wymiany odpowiednio:

- a. drugiego amortyzatora w ramach jednej osi,
- b. drugiej opony w ramach jednej osi, bez uwzględnienia stopnia jego zużycia,
- c. pozostałych nieuszkodzonych obręczy kół ze stopów lekkich (w przypadku braku dostępności tej części na terytorium Polski).

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę.

10. Prosimy o wykreślenie zapisu:

Okres ubezpieczenia wynosi **3 lata**, począwszy od dnia **01.01.2023 r.**:

- 1) pierwsza polisa zbiorcza i polisy indywidualne będą wystawione na okres **12 miesięcy** i zostaną wznowione na rok następny po przeanalizowaniu szkodowości, jaka wystąpi w pierwszym roku obowiązywania Umowy. W przypadku wystąpienia szkodowości w wysokości do 30% kwoty należnej składki łącznej określonej w polisie zbiorczej w pierwszym roku, składka zbiorcza na rok następny zostanie obniżona o 10%. W przypadku wystąpienia szkodowości w wysokości od 30% do 70% kwoty należnej składki łącznej określonej w polisie zbiorczej w pierwszym roku, składka na rok następny pozostanie bez zmiany. W przypadku wystąpienia szkodowości powyżej 70% kwoty należnej składki łącznej w pierwszym roku, składka łączna na następny rok będzie podlegała renegotjacji, przy czym nie może być podwyższona więcej niż o 30%.
- 2) zapisy pkt 1 mają zastosowanie również do wznowienia w trzecim roku ubezpieczenia, z tym że szkodowość będzie analizowana z drugiego roku ubezpieczenia.
- 3) przy analizowaniu szkodowości Ubezpieczyciel będzie brał pod uwagę tylko wypłacone odszkodowania ze szkód, które miały miejsce we wskazanym roku obowiązywania Umowy.
- 4) na potrzeby powyższego punktu przyjmuje się iż Ubezpieczyciel będzie badał szkodowość na dzień **30 września** w każdym okresie rozliczeniowym.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę na usunięcie pkt. 1, 2, 3 i 4.



Zamawiający jednocześnie wprowadza klauzulę wypowiedzenia o treści:

**Klauzula wypowiedzenia:**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy lub załączników do niej strony uzgodniły, iż każda ze stron może wypowiedzieć umowę wyłącznie z zachowaniem 60-dniowego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec pierwszego lub drugiego 12-miesięcznego okresu rozliczeniowego z zastrzeżeniem, że Ubezpieczyciel może tego dokonać wyłącznie z ważnych powodów. Za ważne powody uzasadniające wypowiedzenie umowy przez Ubezpieczyciela uznaje się wyłącznie poniżej określone sytuacje:

1. jeżeli Ubezpieczający/ Ubezpieczony wyłudził lub usiłował wyłudzić świadczenie z umowy ubezpieczenia, przy czym wyłudzenie lub usiłowanie wyłudzenia odszkodowania musi być potwierdzone prawomocnym orzeczeniem sądowym,
2. jeżeli w związku z zawarciem lub wykonaniem umowy ubezpieczenia Ubezpieczający/ Ubezpieczony usiłował popełnić przestępstwo, przy czym popełnienie lub usiłowanie popełnienia przestępstwa musi być potwierdzone prawomocnym orzeczeniem sądowym,
3. jeżeli Zamawiający nie wyraził zgody na dokonanie przez Wykonawcę inspekcji ryzyka lub utrudnia jej przeprowadzenie,
4. jeżeli wskaźnik szkodowości określony na 60 dni przed końcem pierwszego okresu rozliczeniowego (liczony jako suma wypłaconych odszkodowań i założonych rezerw do składki zarobionej z przedmiotowego ubezpieczenia utraty zysku zawartego w ramach umowy) przekroczy 30%, gdzie przez składkę zarobioną rozumie się składkę przypadającą na okres, za który badana jest szkodowość,
5. jeżeli wskaźnik szkodowości określony na 60 dni przed końcem drugiego okresu rozliczeniowego (liczony jako suma wypłaconych odszkodowań i założonych rezerw w pierwszym oraz drugim okresie rozliczeniowym do składki zarobionej z przedmiotowego ubezpieczenia utraty zysku zawartych w ramach umowy) przekroczy 40%, gdzie przez składkę zarobioną rozumie się składkę przypadającą na okres, za który badana jest szkodowość,
6. jeżeli nastąpi zmiana polityki polegająca na wycofaniu się Zamawiającego z danego segmentu/branży Klientów lub danej grupy ryzyk ubezpieczeniowych.
7. zmiana ryzyka (zmiana dotychczasowej technologii, rozbudowa, przebudowa zakładu).

11. Prosimy o wykreślenie zapisu:

**Kary umowne**

1. Ubezpieczający ma prawo naliczenia Ubezpieczycielowi kary umownej za niedotrzymanie przez Ubezpieczyciela, z przyczyn niezależnych od Ubezpieczającego, terminu dostarczenia dokumentów poświadczających udzielenie ochrony ubezpieczeniowej, o których mowa w par. 3 pkt 4 w wysokości 100 zł za każde naruszenie, tj. za każdy brakujący dokument przy czym każdy rozpoczęty dzień naruszenia liczony jest osobno dla każdego niedostarczonego dokumentu.
2. Ubezpieczyciel jest zobowiązany pokryć wszelkie koszty lub kary, jakie Ubezpieczający poniesie w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonywaniem umowy przez Ubezpieczyciela.
3. Kary umowne, o których mowa w niniejszym paragrafie, stają się wymagalne następnego dnia po powzięciu wiadomości przez Zamawiającego, o zajściu zdarzenia uprawniającego do ich naliczenia.
4. Ubezpieczającemu przysługuje prawo dochodzenia naprawiania szkody na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego w przypadku wystąpienia szkody przewyższającej wartością wysokość kar umownych określonych w niniejszym paragrafie.
5. Łączna wartość kar umownych, o których mowa w niniejszym paragrafie, nie może przekroczyć 100% całkowitej wartości umowy, o której mowa w § 4 ust. 1.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody.

**Zasady likwidacji szkód**

12. Prosimy o zmianę zapisu:



W przypadku zaistnienia szkody Ubezpieczyciel lub osoba działająca na jego zlecenie dokona oględzin pojazdu w ciągu 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia szkody oraz przedstawi kalkulację kosztów naprawy w ciągu 2 dni roboczych od dnia dokonania oględzin. W razie niedokonania przez Ubezpieczyciela lub na jego zlecenie oględzin w tym terminie, Ubezpieczający/Ubezpieczony ma prawo przekazać pojazd do warsztatu naprawczego, a następnie dostarczyć Ubezpieczycielowi zdjęcia uszkodzonego pojazdu oraz kosztorys naprawy. Maksymalny termin akceptacji przez Ubezpieczyciela kosztorysu wynosi 3 dni od jego dostarczenia Ubezpieczycielowi. Po upływie tego terminu przyjmuje się akcept milczącą.

Na zapis:

W przypadku zaistnienia szkody Ubezpieczyciel lub osoba działająca na jego zlecenie dokona oględzin pojazdu w ciągu 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia szkody oraz przedstawi kalkulację kosztów naprawy w ciągu 2 dni roboczych od dnia dokonania oględzin. W razie niedokonania przez Ubezpieczyciela lub na jego zlecenie oględzin w tym terminie, Ubezpieczający/Ubezpieczony ma prawo przekazać pojazd do warsztatu naprawczego, a następnie dostarczyć Ubezpieczycielowi zdjęcia uszkodzonego pojazdu oraz kosztorys naprawy. Maksymalny termin akceptacji przez Ubezpieczyciela kosztorysu wynosi 3 dni od jego dostarczenia Ubezpieczycielowi. Po upływie tego terminu przyjmuje się akcept milczącą - nie dotyczy szkody całkowitej.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę.

13. Prosimy o wykreślenie zapisu:

W przypadku szkód całkowitych, w wyniku których wystąpią pozostałości po szkodzie, należne odszkodowanie będzie pomniejszone o wartość pozostałości, przy czym, na wniosek Ubezpieczającego/Ubezpieczonego Ubezpieczyciel udzieli pomocy w sprzedaży pozostałości. Ubezpieczyciel uwzględni osiągniętą faktycznie cenę ze sprzedaży pozostałości w ostatecznej wysokości odszkodowania. Zapisy niniejszego punktu dotyczą szkody, w wyniku której ubezpieczony pojazd uległ uszkodzeniu w takim stopniu, że koszty jego naprawy przekraczają 70% sumy ubezpieczenia- szkoda całkowita.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody. Zamawiający jednocześnie modyfikuje zapis na:

W przypadku szkód całkowitych, w wyniku których wystąpią pozostałości po szkodzie, należne odszkodowanie będzie pomniejszone o wartość pozostałości, przy czym, na wniosek Ubezpieczającego/Ubezpieczonego Ubezpieczyciel udzieli pomocy w sprzedaży pozostałości. Ubezpieczyciel uwzględni najwyżej osiągniętą cenę ze sprzedaży pozostałości w ostatecznej wysokości odszkodowania. Zapisy niniejszego punktu dotyczą szkody, w wyniku, której ubezpieczony pojazd uległ uszkodzeniu w takim stopniu, że koszty jego naprawy przekraczają 70% sumy ubezpieczenia- szkoda całkowita.

14. Prosimy o wykreślenie zapisu:

W przypadku odmowy przez Ubezpieczyciela udzielenia pomocy bądź udziału w sprzedaży pozostałości ostateczne odszkodowanie wyliczone w oparciu o wartość rynkową pojazdu będzie pomniejszone jedynie o faktyczną cenę sprzedaży pozostałości, określoną w umowie kupna-sprzedaży. Ubezpieczyciel nie będzie z tego tytułu podnosił żadnych zarzutów lub przejmie pozostałości, na własność wypłacając odszkodowanie w pełnej wysokości.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody.

15. Prosimy o zmianę zapisu:

Wszystkie szkody naprawiane będą na podstawie faktur wystawionych przez warsztat naprawczy (naprawa bezgotówkowa). Przy czym Ubezpieczający/Ubezpieczony może zdecydować w konkretnej szkodzie, o zastosowaniu kosztorysowego wariantu likwidacji szkód. Naprawa na częściach oryginalnych.

Na zapis:

Wszystkie szkody naprawiane będą na podstawie faktur wystawionych przez warsztat naprawczy (naprawa bezgotówkowa). Przy czym Ubezpieczający/Ubezpieczony może zdecydować w konkretnej szkodzie, o zastosowaniu kosztorysowego wariantu likwidacji szkód. Naprawa na częściach oryginalnych. W przypadku wariantu kosztorysowego Ubezpieczyciel zastosuje urealnienie ze względu na wiek pojazdu

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę.

**16.** Prosimy o zmianę zapisu:

Przy ustalaniu kwoty odszkodowania nie będą stosowane potrącenia z tytułu zużycia części zakwalifikowanych do naprawy, tj. m.in. nadwozia, kabiny pojazdu oraz elementów eksploatacyjnych, w tym opon bez względu na wiek pojazdu (zniesienie amortyzacji części zamiennych).

Na zapis:

Przy ustalaniu kwoty odszkodowania nie będą stosowane potrącenia z tytułu zużycia części zakwalifikowanych do naprawy, tj. m.in. nadwozia, kabiny pojazdu oraz elementów eksploatacyjnych, pod warunkiem przedłożenia faktur za naprawę. Potrącenie za zużycie opon zgodnie z OWU Ubezpieczyciela.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę.

**17.** Prosimy o zmianę zapisu:

Przy ustalaniu kwoty odszkodowania nie będzie stosowany współczynnik urealnienia cen części zamiennych (powiązany z wiekiem pojazdu), polegający na dostosowywaniu cen części do przeciętnych cen funkcjonujących na rynku. Do kalkulacji naprawy będą przyjmowane ceny części nowych, zalecanych przez producenta danego typu pojazdu, chyba że Ubezpieczający/Ubezpieczony zdecyduje inaczej.

Na zapis:

Przy ustalaniu kwoty odszkodowania nie będzie stosowany współczynnik urealnienia cen części zamiennych (powiązany z wiekiem pojazdu), polegający na dostosowywaniu cen części do przeciętnych cen funkcjonujących na rynku. Do kalkulacji naprawy będą przyjmowane ceny części nowych zgodnie z OWU Ubezpieczyciela.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody.

**18.** Prosimy o zmianę zapisu:

W przypadku utraty pojazdu wskutek kradzieży albo rabunku (rozboju) Ubezpieczający/Ubezpieczony jest zwolniony z obowiązku dostarczenia Ubezpieczycielowi dokumentów pojazdu oraz kompletu kluczyków, jeżeli je utracił w wyniku takiego zdarzenia.

Na zapis:

W przypadku utraty pojazdu wskutek kradzieży albo rabunku (rozboju) Ubezpieczający/Ubezpieczony jest zwolniony z obowiązku dostarczenia Ubezpieczycielowi dokumentów pojazdu oraz kompletu kluczyków, jeżeli je utracił w wyniku kradzieży zuchwałej. Zgodnie z zapisami OWU Ubezpieczyciela kluczyki należy złożyć do szkody.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody. Zamawiający jednocześnie modyfikuje zapis na:



W przypadku utraty pojazdu wskutek kradzieży albo rabunku (rozboju) Ubezpieczający/Ubezpieczony jest zwolniony z obowiązku dostarczenia Ubezpieczycielowi dokumentów pojazdu oraz kompletu kluczyków, jeżeli je utracił w wyniku kradzieży zuchwałej/rabunku.

**19. Prosimy o zmianę zapisu:**

Ubezpieczyciel nie odmówi wypłaty odszkodowania, ani nie pomniejszy kwoty odszkodowania m.in. w przypadku:

- a. niezawiadomienia przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego Policji niezwłocznie po powzięciu informacji o kradzieży pojazdu lub szkodzie powstałej w okolicznościach uzasadniających przepuszczenie, iż doszło do popełnienia przestępstwa. Termin zawiadomienia o szkodzie wynosi 3 dni robocze od powzięcia takich informacji,
- b. niezawiadomienia przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego Ubezpieczyciela i/lub Policji o utracie: dowodu rejestracyjnego; karty pojazdu; kluczyka lub sterownika, służących do otwarcia pojazdu lub uruchomienia zabezpieczeń przeciwkradzieżowych,
- c. niedokonania przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego wymiany zamków oraz nie przekodowania modułu zabezpieczeń przeciwkradzieżowych w przypadku utraty z jakiegokolwiek przyczyny: kluczyka lub sterownika służących do otwarcia pojazdu lub uruchomienia zabezpieczeń przeciwkradzieżowych,
- d. nie odnotowanie przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego w przypadku kolizji z innym pojazdem, danych dotyczący tego pojazdu, osoby kierującej tym pojazdem, a także nr polisy wraz z nazwą Ubezpieczyciela, z którym zawarta była umowa ubezpieczenia OC, na zapis:

Ubezpieczyciel nie odmówi wypłaty odszkodowania, ani nie pomniejszy kwoty odszkodowania m.in. w przypadku:

- a. niezawiadomienia przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego Policji niezwłocznie po powzięciu informacji o kradzieży pojazdu lub szkodzie powstałej w okolicznościach uzasadniających przepuszczenie, iż doszło do popełnienia przestępstwa. Termin zawiadomienia o szkodzie wynosi 1 dzień robocze od powzięcia takich informacji,

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody. Zamawiający jednocześnie modyfikuje zapis na:

Ubezpieczyciel nie odmówi wypłaty odszkodowania, ani nie pomniejszy kwoty odszkodowania m.in. w przypadku:

- a. niezawiadomienia przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego Policji niezwłocznie po powzięciu informacji o kradzieży pojazdu lub szkodzie powstałej w okolicznościach uzasadniających przepuszczenie, iż doszło do popełnienia przestępstwa. Termin zawiadomienia o szkodzie wynosi 1 dzień robocze od powzięcia takich informacji,
- b. wykreślono
- c. wykreślono
- d. nie odnotowanie przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego w przypadku kolizji z innym pojazdem, danych dotyczący tego pojazdu, osoby kierującej tym pojazdem, a także nr polisy wraz z nazwą Ubezpieczyciela, z którym zawarta była umowa ubezpieczenia OC.

**20. Prosimy o zmianę zapisu:**

Limit zwrotu kosztów dodatkowych tj. kosztów zapobieżenia zwiększenia się szkody, zabezpieczenia pojazdu po szkodzie, holowania powypadkowego, wyciągnięcia pojazdu z rowu (w tym ciągników siodłowych) oraz parkowania pojazdu po szkodzie ponoszony jest ponad sumę ubezpieczenia pojazdu i wynosi 25 % sumy ubezpieczenia pojazdu.

Na zapis:

Limit zwrotu kosztów dodatkowych tj. kosztów zapobieżenia zwiększenia się szkody, zabezpieczenia pojazdu po **szkodzie**, holowania powypadkowego, wyciągnięcia pojazdu **z rowu** (w tym ciągników siodłowych) oraz parkowania pojazdu po **szkodzie** ponoszony jest w ramach sumy ubezpieczenia pojazdu i wynosi 10 % sumy ubezpieczenia pojazdu.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę.

**21.** Prosimy o wykreślenie zapisu:

W przypadku szkody częściowej kwalifikującej do wymiany oponę, amortyzator lub obręcz koła ze stopów lekkich, wysokość odszkodowania uwzględnia koszt wymiany odpowiednio:

- a. drugiego amortyzatora w ramach jednej osi,
- b. drugiej opony w ramach jednej osi, bez uwzględnienia stopnia jego zużycia,
- c. pozostałych nieuszkodzonych obręczy kół ze stopów lekkich (w przypadku braku dostępności tej części na terytorium Polski).

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę.

**22.** Prosimy o wykreślenie zapisu:

Ubezpieczyciel nie obniża wysokości odszkodowania, jeżeli na elementach zakwalifikowanych do wymiany/ naprawy stwierdzi wcześniejsze naprawy lub uszkodzenia.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę.

**Wykonawca przygotowując ofertę na przedmiotowe zamówienie powinien brać pod uwagę powyższe odpowiedzi i modyfikacje, jako stanowiące integralną część SIWZ.**

Główny Księgowy-Prokurent

  
Marcin Dorotnik

Członek Zarządu

  
Stanisław Janik